

55255/2552



COMUNE DI NAPOLI

pgc/2021/255  
nr 25/05/2021

L. 1078 - 002 de 78 e 108

**ORIGINALE**

AREA: PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ

SERVIZIO: PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITÀ E PUMS

ASSESSORATO: PATRIMONIO, LAVORI PUBBLICI E GIOVANI

Proposta di deliberazione prot. n. 3 del 21/05/2021

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 218**

**OGGETTO:** Approvazione, nell'ambito della procedura di cui all'art. 169 del d.P.R. 207/2010, del progetto esecutivo dell'intervento *Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente*, finanziato a valere sulle risorse FSC 2014-2020. CUP master B64E11000540006 - CUP B61B11001460006 - CIG 6266329247.

Il giorno 27/05/2021, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 12 Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Luigi de MAGISTRIS

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

**ASSESSORI(\*):**

Carminè PISCOPO  
(Vicesindaco)

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Giovanni PAGANO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Lucia Francesca MENNA

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Luigi FELACO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Annamaria PALMIERI

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Rosaria GALIERO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Raffaele DEL GIUDICE

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Alessandra CLEMENTE

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Ciro BORRIELLO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Marco GAUDINI

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Donatella CHIODO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(\*) I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: IL SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: PATRIZIA MAGNOLI

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*Premesso che:*

- la Giunta regionale della Campania, nell'ambito del POR FESR 2007-2013 ha approvato, con deliberazioni n. 122 del 28 marzo 2011, n. 166 del 4 aprile 2012 e n. 202 del 27 aprile 2012, il Grande progetto *Riqualificazione urbana area portuale Napoli est*, per un totale di €206.900.000,00, individuando, quale beneficiario finale, il Comune di Napoli;
- il Comune di Napoli, con deliberazione di Giunta n. 268 del 19 aprile 2013, ha preso atto dell'elenco definitivo degli interventi rientranti nel Grande progetto *Riqualificazione urbana area portuale Napoli est*, con i relativi importi;
- nell'elenco di cui alla suddetta deliberazione rientrano, tra gli altri, gli interventi di *Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia* e di *Riqualificazione urbanistica e ambientale sottopasso esistente (via N. Miraglia)*;
- con deliberazione n. 330 del 15 maggio 2015, la Giunta comunale ha approvato il progetto definitivo dell'intervento *Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente*, per un importo complessivo di €3.064.478,48, debitamente verificato, ai sensi degli artt. 44 e seguenti del d.P.R. 207/2010, dal Comitato tecnico istituito con disposizione del direttore generale n. 3 del 25 gennaio 2012 e validato dal responsabile del procedimento con verbale n. 8 del 30 marzo 2015;
- il progetto definitivo approvato con la citata deliberazione n. 330/2015 interessa la viabilità comunale e in particolare via Miraglia, via Tarantini, via Parise e il tratto di via del Macello tra via Miraglia e via Traccia a Poggioreale, compreso il sottopasso in corrispondenza del fascio ferroviario e sinteticamente prevede:
  - la regolarizzazione della carreggiata stradale attraverso il ridisegno della sezione, la messa a norma dei marciapiedi, anche attraverso interventi per il superamento delle barriere architettoniche;
  - la piantumazione di nuove essenze arboree e l'inserimento di elementi di arredo urbano;
  - la rifunionalizzazione del sistema di raccolta delle acque di piattaforma e degli impianti fognari;
  - la rifunionalizzazione e la implementazione dell'impianto di pubblica illuminazione, con impiego di corpi illuminanti a led;
- con determinazione del direttore della Direzione centrale *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità* n. 136 dell'8 giugno 2015, registrata all'indice generale il 18 giugno 2015 al n. 919, è stata indetta la gara, ai sensi dell'art. 53, comma 2, lettera b), del d.lgs. 163/2006, per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto definitivo, dell'intervento di *Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente*, per un importo complessivo a base d'asta di €2.205.945,88, di cui € 2.080.825,99 per lavori, €83.534,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed €41.585,18 per progettazione esecutiva, oltre IVA e oneri;
- con disposizione del Vice direttore generale-Area tecnica n. 8 del 14 settembre 2015 è stata costituita, ai sensi dell'art. 83 del d.lgs. 163/2016 e dell'art. 120 del d.P.R. 207/2010, la commissione giudicatrice, composta da personale interno all'Amministrazione;
- le operazioni di gara hanno avuto inizio, come riportato nel verbale in pari data, in data 15 settembre 2015 e si sono concluse il 6 aprile 2016 data in cui la commissione ha aggiudicato provvisoriamente la gara in favore di *Tekton consorzio stabile*, con sede in Napoli, via Broggia, 48, codice fiscale e partita IVA 07712821003.

*Premesso altresì che:*

- l'intervento non si è concluso entro il termine ultimo del 31 dicembre 2015, fissato per l'utilizzo dei fondi POR FESR 2007-2013, e pertanto, al fine di reperire nuove fonti di finanziamento, il

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Comune di Napoli ha aderito all'avviso pubblico *Manifestazione di interesse per progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale* di cui ai decreti dirigenziali della Struttura di missione *Attuazione delibera CIPE 54/2016* della Regione Campania n. 3/2018 e n. 4/2018 a valere sulle risorse FSC 2014-2020;

- con riferimento al suddetto avviso pubblico, la Regione Campania, con decreto dirigenziale n. 29 del 12 novembre 2018, ha approvato la graduatoria degli interventi ammissibili a finanziamento sulle risorse FSC 2014-2020, tra i quali è compreso l'intervento *Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente* per un importo di €2.513.717,00 e, con successivo decreto dirigenziale n. 32 dell'8 febbraio 2019, ha ammesso a finanziamento l'intervento in oggetto a valere sulle risorse FSC 2014-2020.

*Dato atto che:*

- a seguito della suddetta approvazione della graduatoria degli interventi ammissibili a finanziamento, con nota n. 28670 dell'11 gennaio 2019 si è provveduto a richiedere al Servizio *Bilancio*, in relazione alle previsioni di entrata e di spesa per il periodo 2019-2021 relative all'intervento *Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente*, l'istituzione dei relativi capitoli di entrata e di spesa;
- non essendo stati istituiti i suddetti capitoli nel bilancio 2019-2021, al fine di poter procedere all'aggiudicazione definitiva della gara, la Giunta comunale, con deliberazione n. 216 del 13 maggio 2019, ha adottato, con i poteri del Consiglio comunale, ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 4, del d.lgs. 267/2000 e salva la successiva ratifica di quest'ultimo, la variazione di competenza e di cassa al bilancio 2019-2021, annualità 2019-2020, per la realizzazione dell'intervento denominato *Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente*, inserito nel DUP 2019-2021;
- in particolare, per il suddetto intervento, con la citata deliberazione n. 216/2019, è stato iscritto lo stanziamento di entrata e di correlata spesa dell'importo di €2.285.887,51 sul bilancio 2019 e di €227.829,49 sul bilancio 2020 (capitolo di entrata 490860; capitolo di spesa 290860);
- successivamente alla citata deliberazione di Giunta comunale n. 216/2019, con nota n. 436197 del 17 maggio 2019, si è richiesto l'accertamento complessivo dell'entrata sul capitolo 490860, codice bilancio 4.02.01.02.001;
- il Servizio *Segreteria del Consiglio comunale e Gruppi consiliari*, con nota n. 606680 dell'11 luglio 2019, ha comunicato che la Conferenza dei Gruppi consiliari, riunitasi in data 9 luglio 2019, ha deciso di convocare il Consiglio comunale per il giorno 16 luglio 2019 e, contestualmente, ha provveduto a restituire la deliberazione di Giunta comunale n. 216/2019 non potendo la stessa essere ratificata entro i termini previsti dagli artt. 42 e 175 del d.lgs. 267/2000, risultando pertanto decaduta;
- con nota n. 622618 del 17 luglio 2019, pertanto, al fine di consentire la prosecuzione dell'intervento di cui si tratta, si è chiesto al Servizio *Programmazione e rendicontazione* di apportare le necessarie variazioni di competenza e di cassa nell'ambito dell'assestamento generale di bilancio ex art. 175, comma 8, del d.lgs. 267/2000;
- con deliberazione n. 73 del 7 agosto 2019 il Consiglio comunale ha approvato la variazione di assestamento generale delle annualità 2019-2020-2021 del bilancio di previsione 2019/2021.

*Considerato che:*

- con determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 4 del 3 settembre 2019, registrata all'indice generale il 18 settembre 2019 al n. 1599, la gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto definitivo, dell'intervento di *Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente* è stata aggiudicata in via definitiva al *Consorzio stabile Tekton soc. consortile a r.l.*, con sede in Napoli, via Broggia, 48, CF e P.IVA 07712821003, per l'importo di €1.706.754,65,

**IL SEGRETARIO GENERALE**

di cui €31.804,35 per progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (oltre IVA e oneri previdenziali), ed €1.619.075,43 per lavori, comprensivi di €83.534,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (oltre IVA), secondo il seguente quadro economico:

<b>A)</b>	<b>LAVORI E PROGETTAZIONE</b>	
A1	Importo lavori a corpo	€1.619.075,43
A1.1	- di cui per costo mano d'opera	€506.036,60
A2	- di cui per oneri diretti della sicurezza	€27.659,84
A3	Oneri indiretti della sicurezza	€55.874,87
A4	Importo totale lavori (A1+A3)	€1.674.950,30
A5	Importo progettazione esecutiva	€ 31.804,35
<b>A6</b>	<b>Totale importo lavori e progettazione</b>	<b>€1.706.754,65</b>
A7	Oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€53.278,69
<b>A8</b>	<b>TOTALE A</b>	<b>€1.760.033,34</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
B1	Accantonamento per imprevisti voce A4	€107.040,47
B2	Lavori in economia	€108.218,04
B3	Indennizzi per stazioni di servizio e varie IVA inclusa	€50.000,00
B4	Accantonamento per spostamento sottoservizi IVA inclusa	€30.000,00
B5	Accantonamento di cui all'art. 133 d.lgs. 163/2006	€12.986,16
B6	Accantonamento spese tecniche per imprevisti voce B1	€7.492,83
B7	Spese tecniche (progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza in fase di progettazione, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità)	€109.920,07
B8	Corrispettivi dei dipendenti di cui all'art. 93, comma 7-bis, d.lgs. 163/2006	€43.287,21
B9	Rilievi, accertamenti e indagini geologiche e ambientali IVA inclusa	€10.821,80
B10	Allacciamenti ai pubblici servizi IVA inclusa	€10.821,80
B11	Spese per pubblicità IVA inclusa compreso contributo ANAC	€600,00
B12	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici IVA e altri oneri inclusi	€21.643,49
B13.1	IVA al 10% su lavori (voce A4)	€167.495,03
B13.2	IVA al 10% su lavori (voci B1 e B2)	€21.525,85
B14.1	IVA al 22% su spese tecniche (voce A5)	€6.996,96
B14.2	IVA al 22% su oneri per il conferimento a discarica (voce A7)	€11.721,31
B14.3	IVA al 22% su spese tecniche (voci B6 e B7)	€25.830,84
B15.1	Oneri previdenziali su spese tecniche (voce A5) IVA inclusa	€1.552,05
B15.2	Oneri previdenziali su spese tecniche (voci B6 e B7) IVA inclusa	€5.729,75
<b>B16</b>	<b>TOTALE B</b>	<b>€753.683,66</b>
	<b>TOTALE INTERVENTO (A8+B16)</b>	<b>€2.513.717,00</b>

- con la suddetta determinazione dirigenziale sono state impegnate, sul capitolo 290860, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012, a valere sulle risorse FSC 2014-2020, le seguenti somme: €2.285.887,51, sul bilancio 2019; €227.829,49 sul bilancio 2020;
- in data 21 maggio 2020 è stato stipulato, tra il Comune di Napoli e il *Consorzio stabile Tekton*, il contratto di appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori dell'intervento di *Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente*, repertorio n. 86394.

Considerato altresì che:

- trattandosi di gara aggiudicata ai sensi dell'art. 53, comma 2, lettera b), del d.lgs. 163/2006, in sede di offerta, sul progetto definitivo, è stata proposta dal concorrente aggiudicatario una serie di migliorie essenzialmente riguardanti:
  - le prestazioni meccaniche del pacchetto stradale;
  - la durabilità, manutenibilità e sostenibilità dei materiali e degli elementi;
  - la sicurezza pedonale e veicolare;
  - il *restyling* del sottopasso esistente e interventi finalizzati a migliorarne le condizioni di

**IL SEGRETARIO GENERALE**

5

- sicurezza;
- la configurazione delle rotatorie;
  - la riorganizzazione del sistema della sosta;
  - l'incremento delle opere a verde;
  - l'impianto di pubblica illuminazione;
  - la fornitura e il posizionamento di 2 pensiline fotovoltaiche;
- ai fini dell'acquisizione, prima dell'avvio della progettazione esecutiva, dei pareri di Servizi ed Enti competenti sulle migliori offerte dall'aggiudicatario in sede di gara, con nota n. 432297 del 16 maggio 2019, è stata indetta la conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990, da svolgersi in forma semplificata e modalità asincrona secondo le disposizioni dell'art. 14-bis della stessa legge;
- in sede di conferenza di servizi sono stati acquisiti i seguenti pareri:
- Servizio *Ciclo integrato delle acque*, nota n. 480076 del 31 maggio 2019;
  - Servizio *Pianificazione urbanistica generale e Beni comuni*, nota n. 510325 dell'11 giugno 2019;
  - Servizio *Strade e Grandi reti tecnologiche*, nota n. 521627 del 14 giugno 2019;
  - Servizio *Verde della città*, nota n. 524404 del 14 giugno 2019;
  - Servizio *Viabilità e Traffico*, nota n. 538704 del 19 giugno 2019;
  - società *Fastweb spa*, nota n. 440120 del 20 maggio 2019;
  - società *Italgas reti spa*, nota n. 466298 del 28 maggio 2019;
  - società *Wind tre spa*, nota n. 514569 del 12 giugno 2019;
  - società *RFI Rete ferroviaria italiana*, nota n. 527450 del 17 giugno 2019;
  - azienda speciale *ABC Acqua bene comune*, nota n. 545168 del 21 giugno 2019;
  - società *ANM Azienda napoletana mobilità spa*, nota n. 739864 dell'11 settembre 2019;
- nel corso della fase istruttoria condotta sulle migliori di gara, con nota n. 150181 del 18 febbraio 2020 - facendo seguito a quanto emerso in un incontro con il Servizio *Linee metropolitane urbane* tenutosi in data 12 febbraio 2020 in relazione alle interferenze esistenti tra l'intervento in oggetto e un intervento già in corso afferente alla realizzazione della linea metropolitana 1 - si sono chieste al suddetto Servizio informazioni circa l'area effettivamente interessata dai lavori e i tempi programmati per l'inizio e il completamento degli stessi;
- in riscontro alla suddetta richiesta il Servizio *Linee metropolitane urbane*, con nota n. 419452 del 17 giugno 2020, ha trasmesso la nota n. 1288 del 16 giugno 2020 con la quale la società concessionaria dei lavori, *Metropolitana di Napoli spa*, ha fornito le informazioni richieste e gli elaborati grafici nella stessa richiamati;
- in considerazione di quanto rilevabile dai suddetti elaborati e dei tempi programmati per l'esecuzione dei lavori afferenti alla linea metropolitana 1, previsti nel periodo tra il secondo semestre 2021 e la fine del 2024, si è ritenuto non rispondente ai principi di efficacia ed economicità la realizzazione di un tratto stradale che, in virtù dell'entità del suddetto intervento interferente, sarebbe stato oggetto di demolizione e ricostruzione nel giro di un breve periodo;
- si è ritenuto, pertanto, opportuno stralciare dall'area di intervento il tratto di via Parise interessato dai suddetti lavori e utilizzare le relative economie per riqualificare via del Macello nel tratto verso piazza Arabia;
- a seguito della sottoscrizione del contratto di appalto repertorio n. 86394/2020, con ordine di servizio n. 444700 del 29 giugno 2020 si è dato avvio alla progettazione esecutiva, trasmettendo all'appaltatore apposita relazione istruttoria contenente le osservazioni e prescrizioni derivanti dai pareri acquisiti in sede di conferenza di servizi, allegati alla stessa, nonché le indicazioni relative alla necessità di modificare l'area oggetto di intervento in relazione a quanto emerso dalla sopracitata corrispondenza con il Servizio *Linee metropolitane urbane* (allegato 1);
- il progetto esecutivo è stato trasmesso con nota acquisita al protocollo generale dell'Ente il 27 luglio 2020 al n. 508820, successivamente integrato, a seguito di richiesta del Servizio *Verde*

IL SEGRETARIO GENERALE



della città, con nota acquisita al protocollo generale il 18 settembre 2020 al n. 608619;

- considerate le modifiche conseguenti all'esito della conferenza di servizi indetta sulle miglione di gara e alle interferenze con la linea metropolitana 1, con nota n. 521996 del 31 luglio 2020 è stata indetta nuova conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990, da svolgersi in forma semplificata e modalità asincrona, finalizzata all'approvazione del progetto esecutivo;
- in sede di conferenza di servizi sono stati acquisiti i seguenti pareri:
  - Servizio *Ciclo integrato delle acque*, nota n. 582633 dell'8 settembre 2020;
  - Servizio *Arredo urbano*, nota n. 590304 del 10 settembre 2020;
  - Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile*, nota n. 591997 dell'11 settembre 2020;
  - Servizio *Strade e Grandi reti tecnologiche*, nota n. 592785 dell'11 settembre 2020;
  - Servizio *Viabilità e Traffico*, nota n. 595867 del 14 settembre 2020;
  - Servizio *Verde della città*, nota n. 697248 del 22 ottobre 2020;
- con nota n. 737548 del 6 novembre 2020 si è provveduto a trasmettere all'appaltatore apposita relazione istruttoria contenente le risultanze della conferenza di servizi, invitandolo ad adeguare il progetto esecutivo entro il 25 novembre 2020 (*allegato 2*);
- con nota acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 25 novembre 2020 al n. 783630 il *Consorzio* aggiudicatario ha chiesto una proroga del termine per la consegna del progetto esecutivo adeguato alle prescrizioni e osservazioni formulate in sede di conferenza di servizi, al fine di effettuare alcuni approfondimenti su aspetti inerenti all'impianto di pubblica illuminazione;
- con nota n. 790052 del 27 novembre 2020 il responsabile del procedimento, ritenute valide le motivazioni addotte a sostegno della richiesta, ha concesso una proroga al 9 dicembre 2020 per la consegna del progetto esecutivo adeguato alle prescrizioni emerse in sede di conferenza di servizi (*allegato 3*);
- il progetto esecutivo revisionato è stato trasmesso dal *Consorzio* con nota acquisita al protocollo generale dell'Ente il 9 dicembre 2020 al n. 819485;
- in considerazione dell'entità delle prescrizioni espresse dal Servizio *Strade e Grandi reti tecnologiche* nel parere reso con nota 592785/2020, lo stralcio del progetto revisionato inerente all'impianto di pubblica illuminazione è stato trasmesso al suddetto Servizio con nota n. 824353 del 10 dicembre 2020 al fine di verificarne la corrispondenza a quanto espresso nel citato parere;
- con nota n. 53581 del 21 gennaio 2021, pertanto, il Servizio *Strade e Grandi reti tecnologiche* si è nuovamente espresso sul progetto rilevando la necessità di un'ulteriore revisione dell'impianto di pubblica illuminazione al fine di assicurarne la rispondenza alle indicazioni operative trasmesse al *Consorzio* in allegato all'ordine di servizio per l'avvio della redazione del progetto esecutivo inoltrato con nota n. 444700/2020 (*allegato 4*);
- facendo seguito ai diversi incontri tenutisi sul tema in data 26 gennaio, 28 gennaio, 9 febbraio e 17 febbraio 2021, finalizzati al superamento delle criticità di cui al suddetto parere n. 53581/2021 nonché delle ulteriori emerse dall'esame complessivo del progetto, con nota n. 154917 del 22 febbraio 2021 si è chiesto al *Consorzio* di provvedere, entro il 1° marzo 2021, alla revisione del progetto esecutivo sulla base di quanto concordato nei citati incontri sul tema;
- la revisione del progetto, acquisita con nota n. 180112 del 2 marzo 2021 e successivamente aggiornata, per la parte inerente all'illuminazione del sottopasso di via del Macello, con elaborati acquisiti in data 9 aprile 2021 al n. 294763, è stata nuovamente trasmessa al Servizio *Strade e Grandi reti tecnologiche* con note n. 191501 del 4 marzo 2021 e n. 297782 del 12 aprile 2021, per il parere di competenza;
- a seguito di ulteriori rettifiche richieste dal Servizio *Strade e Grandi reti tecnologiche* con nota n. 312075 del 16 aprile 2021, il *Consorzio* ha trasmesso il progetto esecutivo definitivamente aggiornato con nota acquisita il 6 maggio 2021, al n. 364299;
- su tale ultima revisione il Servizio *Strade e Grandi reti tecnologiche*, con nota n. 394462 del 18 maggio 2021, ha reso parere favorevole provvedendo contestualmente a fornire alcune

indicazioni inerenti alla fase realizzativa e alla successiva consegna dell'impianto, nonché alla necessità di interrare un tratto della linea di alimentazione compreso tra due sostegni di progetto (*allegato 5*). y

*Precisato che:*

- il progetto esecutivo adeguato interessa la viabilità comunale e in particolare via Miraglia, via Tarantini, parte di via Parise e il tratto di via del Macello tra piazza Arabia e via Traccia a Poggioreale, compreso il sottopasso in corrispondenza del fascio ferroviario, e sinteticamente prevede:
  - la regolarizzazione della carreggiata stradale attraverso il ridisegno della sezione, con l'inserimento di tre rotatorie in corrispondenza delle intersezioni via Parise/via Tarantini, via Miraglia/via Tarantini, via Miraglia/via del Macello;
  - la messa a norma dei marciapiedi, anche attraverso interventi per il superamento delle barriere architettoniche, e il loro ridisegno con l'inserimento di stalli di sosta in apposite asole;
  - la piantumazione di nuove essenze arboree e l'inserimento di elementi di arredo urbano;
  - la rifunzionalizzazione del sistema di raccolta delle acque di piattaforma e degli impianti fognari;
  - la rifunzionalizzazione e la implementazione dell'impianto di pubblica illuminazione;
- per effetto del tempo intercorso tra l'aggiudicazione provvisoria e l'aggiudicazione definitiva, alcune delle scelte individuate in sede di progettazione definitiva sono risultate superate dalle innovazioni tecnologiche, nonché dall'intervenuta attuazione del piano per l'efficientamento energetico dell'impianto di pubblica illuminazione e dall'intervenuta cantierizzazione, nell'area di interesse, della linea metropolitana 1;
- le suddette circostanze, che hanno determinato la necessità di modificare parzialmente l'area di intervento e, in parte, le caratteristiche tecnologiche dell'impianto di pubblica illuminazione, hanno determinato l'introduzione in progetto di *nuovi prezzi* non previsti nel contratto n. 86394/2020, oggetto di apposito *verbale di concordamento* (*allegato 6*).

*Rilevato che:*

- l'istruttoria è stata condotta dal responsabile del procedimento, arch. Anna Rita Affortunato, nominata con disposizione del responsabile dell'Area *Programmazione della mobilità* n. 5 del 28 giugno 2019, repertorio n. 3950 dell'11 luglio 2019.

*Rilevato, infine, che:*

- il progetto esecutivo di cui si tratta è costituito dagli elaborati specificati nell'apposito elenco allegato (*allegato 7*);
- sul progetto esecutivo, ai sensi di quanto previsto all'art. 169, comma 5, del d.P.R. 207/2010, è stato sentito il progettista del progetto definitivo che, con nota acquisita protocollo generale del Comune di Napoli il 16 aprile 2020, al n. 312910, ha comunicato di non avere osservazioni sul progetto esecutivo oggetto del presente atto (*allegato 8*);
- ai sensi degli artt. 44 e seguenti del d.P.R. 207/2010, il progetto esecutivo è stato verificato dal responsabile del procedimento con verbale del 21 maggio 2021 (*allegato 9*);
- la spesa complessiva di €2.513.717,00 trova copertura sul capitolo 290860, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012, per €2.285.887,51, sul bilancio 2019 e per €227.829,49 sul bilancio 2020, a valere sulle risorse FSC 2014-2020.

*Ritenuto che:*

- per quanto sopra riportato, si possa procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento *Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente*. y

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*Attestato che:*

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente.

*Ritenuto che:*

- ai fini del rispetto dei tempi del finanziamento, ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

*Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 2121 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. da L1078\_002\_01 a L1078\_002\_109:*

- allegato 1. Nota n. n. 444700 del 29 giugno 2020 del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS e relativi allegati (L1078\_002\_01);
- allegato 2. Nota n. 737548 del 6 novembre 2020 del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS e relativi allegati (L1078\_002\_02);
- allegato 3. Nota n. 790052 del 27 novembre 2020 del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS (L1078\_002\_03);
- allegato 4. Nota n. 53581 del 21 gennaio 2021 del Servizio Strade e Grandi reti tecnologiche (L1078\_002\_04);
- allegato 5. Nota n. 394462 del 18 maggio 2021 del Servizio Strade e Grandi reti tecnologiche (L1078\_002\_05);
- allegato 6. Verbale di concordamento nuovi prezzi (L1078\_002\_06);
- allegato 7. Progetto esecutivo dell'intervento di Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente (da L1078\_002\_07 a L1078\_002\_107):
  - EE\_Elenco elaborati (L1078\_002\_07)
  - RG\_Relazione generale (L1078\_002\_08);
  - IND\_Indagini geologiche a supporto del progetto esecutivo (L1078\_002\_09);
  - RT\_Relazione trasportistica (L1078\_002\_10);
  - RI\_Relazione sulle interferenze (L1078\_002\_11);
  - SFA\_Studio di fattibilità ambientale (L1078\_002\_12);
  - RF\_Rilievo fotografico (L1078\_002\_13);
  - RF-CZ\_Rilievo fotografico cordoli e zanelle (L1078\_002\_14);
  - RGM\_Relazione sulla gestione delle materie (L1078\_002\_15);
  - RSF\_Relazione specialistica impianto fognario (L1078\_002\_16);
  - RSI\_Relazione specialistica impianto illuminazione (L1078\_002\_17);
  - VPI\_Verifica piano illuminazione (L1078\_002\_18);
  - RPV\_Relazione tecnica illustrativa del progetto del verde e degli spazi aperti (L1078\_002\_19);
  - ALL-RPV\_Relazione agronomica (L1078\_002\_20);
  - INC\_Integrazione al capitolato speciale d'appalto - Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici (L1078\_002\_21);
  - RII\_Relazione impianto irrigazione (L1078\_002\_22);
  - RTGC\_Relazione tecnica e generale di calcolo (L1078\_002\_23);
  - RM\_Relazione sui materiali delle opere strutturali (L1078\_002\_24);
  - RGT\_Relazione geotecnica (L1078\_002\_25);
  - RF\_Relazione sulle fondazioni (L1078\_002\_26);
  - RMS\_Relazione sulla modellazione sismica (L1078\_002\_27);
  - TC\_Tabulati di calcolo (L1078\_002\_28);
  - SF01\_Stato di fatto - Inquadramento generale (L1078\_002\_29);

**IL SEGRETARIO GENERALE**



- SF02 Stato di fatto – Tavole dei vincoli (L1078\_002\_30);
- SF03 Stato di fatto – Planimetria di inquadramento area di intervento su rilievo (L1078\_002\_31);
- SF04 Stato di fatto – Rilievo (L1078\_002\_32);
- SP01 Stato di progetto – Planimetria di inquadramento di progetto (L1078\_002\_33);
- SP02 Stato di progetto – Caratteristiche geometriche via del Macello – Tratto A-B (L1078\_002\_34);
- SP03 Stato di progetto – Caratteristiche geometriche rotatoria via del Macello – Tratto C (L1078\_002\_35);
- SP04 Stato di progetto – Caratteristiche geometriche via del Pascone - via Parise – Tratto D-E (L1078\_002\_36);
- SP05 Stato di progetto – Caratteristiche geometriche rotatoria via Miraglia – Tratto E (L1078\_002\_37);
- SP06 Stato di progetto – Caratteristiche geometriche via Leopoldo Tarantini – Tratto G-F (L1078\_002\_38);
- SP07 Stato di progetto – Caratteristiche geometriche via Miraglia – Tratto I-H (L1078\_002\_39);
- SP08 Stato di progetto – Caratteristiche geometriche rotatoria via Parise - via Tarantini – Tratto L (L1078\_002\_40);
- SP09 Stato di progetto – Caratteristiche geometriche incrocio via Miraglia - via Parise – Tratto N (L1078\_002\_41);
- SP10 Stato di progetto – Caratteristiche geometriche via del Macello – Tratto O-P (L1078\_002\_42);
- SP11 Stato di progetto – Caratteristiche geometriche via Miraglia – Tratto Q-R (L1078\_002\_43);
- SP12 Stato di progetto – Caratteristiche geometriche via Miraglia – Tratto S-T (L1078\_002\_44);
- SP13 Stato di progetto – Segnaletica via del Macello – Tratto A-B (L1078\_002\_45);
- SP14 Stato di progetto – Segnaletica rotatoria via del Macello – Tratto C (L1078\_002\_46);
- SP15 Stato di progetto – Segnaletica rotatoria via del Pascone - via Parise – Tratto D-E (L1078\_002\_47);
- SP16 Stato di progetto – Segnaletica rotatoria via Miraglia – Tratto E (L1078\_002\_48);
- SP17 Stato di progetto – Segnaletica via Leopoldo Tarantini – Tratto G-F (L1078\_002\_49);
- SP18 Stato di progetto – Segnaletica via Miraglia – Tratto I-H (L1078\_002\_50);
- SP19 Stato di progetto – Segnaletica rotatoria via Parise - via Tarantini – Tratto L (L1078\_002\_51);
- SP20 Stato di progetto – Segnaletica incrocio via Miraglia - via Parise – Tratto N (L1078\_002\_52);
- SP21 Stato di progetto – Segnaletica via del Macello – Tratto O-P (L1078\_002\_53);
- SP22 Stato di progetto – Segnaletica via Miraglia – Tratto Q-R (L1078\_002\_54);
- SP23 Stato di progetto – Segnaletica via Miraglia – Tratto S-T (L1078\_002\_55);
- SP24 Stato di progetto – Particolari segnaletica (L1078\_002\_56);
- SP25 Stato di progetto – Schema di circolazione di progetto (L1078\_002\_57);
- SP26 Stato di progetto – Sezioni tipo (L1078\_002\_58);
- SP27 Stato di progetto – Sezioni trasversali dei tracciati stradali (L1078\_002\_59);
- PI01 Planimetria delle interferenze – Rete elettrica, gas e illuminazione (L1078\_002\_60);
- PI02 Planimetria delle interferenze – Reti tecnologiche (L1078\_002\_61);
- PI03 Planimetria delle interferenze – Rete ARIN, fognaria e antincendio (L1078\_002\_62);
- PP01 Stato di progetto – Planimetria paesaggistica e delle opere a verde (L1078\_002\_63);
- PA01 Stato di progetto – Particolari pavimentazioni e aree a verde (L1078\_002\_64);
- PA02 Stato di progetto – Particolari arredo urbano (L1078\_002\_65);
- IL01 Impianto illuminazione stradale e particolari costruttivi (L1078\_002\_66);
- IL02A Impianto illuminazione sottopasso – via del Macello (L1078\_002\_67);
- IL02B Particolari costruttivi impianto elettrico sottopasso – via del Macello (L1078\_002\_68);
- IL03 Impianto illuminazione stradale – rotatoria via del Macello (L1078\_002\_69);
- IL04 Impianto illuminazione stradale e particolari costruttivi – via del Pascone (L1078\_002\_70);
- IL05 Impianto illuminazione stradale e particolari costruttivi – rotatoria via del Pascone - via Miraglia (L1078\_002\_71);
- IL06 Impianto illuminazione stradale e particolari costruttivi (L1078\_002\_72);
- IL07 Impianto illuminazione stradale via Tarantini (L1078\_002\_73);
- IL08 Impianto illuminazione stradale via Miraglia (L1078\_002\_74);
- IL09 Impianto illuminazione stradale e particolari costruttivi – incrocio via Parise – via Tarantini (L1078\_002\_75);

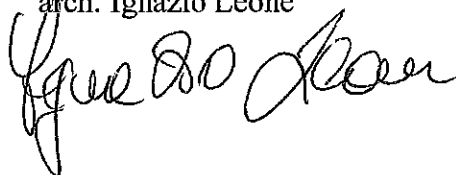
**IL SEGRETARIO GENERALE**

10

- IL10 Impianto illuminazione stradale e particolari costruttivi -via Parise (L1078\_002\_76);
- IL11 Impianto illuminazione stradale e particolari costruttivi -incrocio via Miraglia - via Parise (L1078\_002\_77);
- IL12 Impianto illuminazione stradale e particolari costruttivi -via Miraglia I tratto (L1078\_002\_78);
- IL13 Impianto illuminazione stradale e particolari costruttivi -via Miraglia II tratto (L1078\_002\_79);
- IF01 Impianto fognario particolari costruttivi (L1078\_002\_80);
- IF02 Impianto fognario ripristino caditoie - via del Macello (L1078\_002\_81);
- IF03 Impianto fognario ripristino caditoie - rotatorie via del Macello e via Tarantini (L1078\_002\_82);
- IF04 Impianto fognario ripristino caditoie -via Tarantini (L1078\_002\_83);
- IF05 Impianto fognario ripristino caditoie -via Miraglia (L1078\_002\_84);
- IF06 Impianto fognario ripristino caditoie - rotatorie via Parise e via Miraglia (L1078\_002\_85);
- IF07 Impianto fognario ripristino caditoie -via Parise (L1078\_002\_86);
- IF08 Impianto fognario ripristino caditoie -via Miraglia I tratto (L1078\_002\_87);
- IF09 Impianto fognario ripristino caditoie -via Miraglia II tratto (L1078\_002\_88);
- IF10 Impianto fognario - Collegamento tra pozzetti di linea - via Miraglia (L1078\_002\_89);
- IF11 Impianto fognario - Collegamento tra pozzetti di linea e livellette (L1078\_002\_90);
- II01 Impianto irrigazione rotatoria via Miraglia - rotatoria via Parise (L1078\_002\_91);
- STR01 Carpenteria plinto di fondazione dei pali di illuminazione (L1078\_002\_92);
- ES-PSC01 Piano sicurezza e coordinamento - relazione (L1078\_002\_93);
- ES-PSC02 Fascicolo dell'opera (L1078\_002\_94);
- ES-PSC03 Anali dei rischi (L1078\_002\_95);
- ES-PSC04 Stima dei costi della sicurezza (L1078\_002\_96);
- ES-CRO Cronoprogramma dei lavori (L1078\_002\_97);
- ES-CAN Layout di cantiere (L1078\_002\_98);
- PM01 Manuale d'uso (L1078\_002\_99);
- PM02 Manuale di manutenzione (L1078\_003\_100);
- PM03 Manuale di manutenzione - sottoprogramma delle prestazioni (L1078\_002\_101);
- PM04 Manuale di manutenzione - sottoprogramma dei controlli (L1078\_002\_102);
- PM04 Manuale di manutenzione - sottoprogramma degli interventi (L1078\_002\_103);
- CME Computo metrico estimativo (L1078\_002\_104);
- EP Elenco prezzi (L1078\_002\_105);
- ANP Analisi nuovi prezzi (L1078\_002\_106);
- CMR Computo metrico estimativo base di gara integrato con migliorie ribassato (L1078\_002\_107);
- allegato 8. Nota n. 312910 del 16 aprile 2021 della società Incoset srl (L1078\_002\_108);
- allegato 9. Rapporto tecnico di verifica del progetto esecutivo e Rapporto conclusivo di verifica (L1078\_002\_109);

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive.

Il Dirigente  
arch. Ignazio Leone



IL SEGRETARIO GENERALE



## DELIBERA

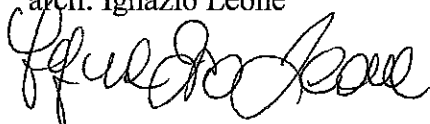
1. Approvare, nell'ambito della procedura di cui all'art. 169 del d.P.R. 207/2010, il progetto esecutivo dell'intervento *Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente* finanziato a valere sulle risorse FSC 2014-2020, costituito dagli elaborati di cui all'allegato elenco, per un importo complessivo di €2.513.717,00, modificato, rispetto al progetto definitivo approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 330 del 15 maggio 2015, in considerazione del tempo trascorso e del conseguente necessario adeguamento alle nuove tecnologie, all'attuazione del piano per l'efficientamento energetico dell'impianto di pubblica illuminazione e alle interferenze con interventi afferenti alla realizzazione della linea metropolitana 1.
2. Dare atto che la spesa complessiva di €2.513.717,00 risulta già impegnata e/o vincolata con determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 4 del 3 settembre 2019, registrata all'indice generale il 18 settembre 2019 al n. 1599, sul capitolo 290860, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012, annualità 2021 mediante attivazione di FPV, a valere sulle risorse FSC 2014-2020.

☐ (\*\*). Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (\*\*). Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il dirigente del Servizio pianificazione strategica della mobilità e PUMS  
Responsabile dell'Area Programmazione della mobilità  
arch. Ignazio Leone



L'Assessora al Patrimonio, ai Lavori pubblici e ai Giovani  
dott.ssa Alessandra Clemente



**IL SEGRETARIO GENERALE**





COMUNE DI NAPOLI

12

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 21 maggio 2021, AVENTE AD OGGETTO: Approvazione, nell'ambito della procedura di cui all'art. 169 del d.P.R. 207/2010, del progetto esecutivo dell'intervento *Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente* finanziato a valere sulle risorse FSC 2014-2020. CUP master B64E11000540006 - CUP B61B11001460006 - CIG 6266329247.

Il Dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE

Addì, 21 maggio 2021

IL DIRIGENTE

arch. Ignazio Leone

*Ignazio Leone*

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 25/05/2021 e protocollata con il n. D.G.C. 2021/255;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

*V. P. PARONÒ Niccolò*

*[Signature]*

Addì, .....

IL RAGIONIERE GENERALE

*[Signature]*



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria  
Servizio Gestione Bilancio

13

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 3 DEL 21-05-2021 (DGC 255 DEL 25-05-2021)**

La proposta di deliberazione in esame approva il progetto esecutivo dell'intervento Riqualificazione urbanistica e ambientale Via Miraglia e sottopasso esistente, per un importo complessivo di € 2.513.717,00.

La spesa risulta impegnata e/o vincolata, giusta Determinazione IG 1599 del 18-09-2019, sul capitolo 290860, cod. bil. 08.01-2.02.01.09.012, annualità 2021, mediante l'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato.

Si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

*Per*

IL RAGIONIERE GENERALE

(Dr. R. Grimaldi)

## OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Si propone di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di Riqualficazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente, per un importo complessivo di € 2.513.717,00 (come da quadro economico), a valere sulle FSC 2014-2020.

Il parere di regolarità tecnica è *favorevole*.

Il parere di regolarità contabile è *favorevole*.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa dell'atto, redatto con attestazione di responsabilità dal dirigente competente, risulta che la proposta di approvazione del progetto esecutivo si pone in linea di sviluppo con precedenti provvedimenti e, da ultimo, con la deliberazione di Giunta comunale n. 330 del 15 maggio 2015, di approvazione del progetto definitivo. Il progetto proposto si rende necessario in considerazione del tempo trascorso e del conseguente adeguamento alle nuove tecnologie, all'attuazione del piano per l'efficientamento energetico dell'impianto di pubblica illuminazione e alla interferenze con interventi afferenti alla realizzazione della linea Metropolitana 1.

Si richiamano:

- l'art. 169 del DPR n. 207/2010 (Appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione di lavori sulla base del progetto definitivo) ;
- l'art. 53, co. 2, lettera b, del D.Lgs. n. 163/2006;

Si segnala, come precisato nella narrativa dell'atto, che il progetto esecutivo è stato verificato ai sensi degli artt. 44 e seguenti del DPR n. 207/2010

La narrativa dell'atto dà conto delle cause del tempo trascorso legate ai finanziamenti e alle procedure contabili. Inoltre, dà conto di tutte le procedure istruttorie (incontri, pareri, conferenze dei servizi, ecc.) che sono state necessarie per giungere alla fase attuale della proposta. Resta, comunque, nelle valutazioni dirigenziali la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica – edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

La responsabilità è assunta dal dirigente che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di “*Favorevole*” ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000.

Spettano all'Organo deliberante, sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento.

**VISTO:**  
**Il Sindaco**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
*Patrizia Magnoni*

15

Deliberazione di G. C. n. 218 del 24/05/21 composta da n. 15 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 08.06.21 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal ..... al .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile